

Notice

racing Micro Magic HoTT



Ce modèle est l'un des voiliers Graupner / série SJ. Ces modèles sont presque terminés construits et peints. Pour rendre le modèle prêt à naviguer, il suffit d'installer les composants RC et la batterie et le modèle peut être utilisé.

Caractéristiques techniques

Longueur hors-tout	535 mm
Largeur hors-tout	180 mm
Hauteur total	980 mm
Poids avec R/C sans batterie de propulsion	870 g

Contenu de la boîte



Graupner Micro Magic HoTT

Coque	Inclus
Ensemble de Voile	Inclus
Electronique (2x Servo)	Inclus
Récepteur GR-12	Inclus
Chargeur, Transmetteur, Piles	Non inclus

Instructions de montage

Montage du support bateau

Montez le support du bateau et sécuriser les connexions avec de la colle de bois ou de la colle cyano.

Si vous le souhaitez, vous pouvez gonfler la surface pour le bateau avec un matériau souple. Best.-Nr. 701.2



Installation du gouvernail

Graisser l'arbre de gouvernail légèrement et monter la barre avec le petit ressort de compression et la barre. La traînée de liaison détermine plus tard si le système de RC installé et le servo de gouvernail sont orientés dans la position neutre souhaitée.



Installation de la quille

Branchez la quille à la coque et sécurisez la quille par le haut avec la rondelle et l'écrou clos. Il ne peut pas nuire, d'avoir à utiliser un peu de frein filet. Par le poids du bateau est maintenant tranquille pour un complément d'assemblage.

Si vous envisagez de participer à des régates de classement, consultez l'aide d'un gabarit en carton, si la quille entièrement vissée en position dépasse de plus de 135mm vers le bas du fuselage. Bien que cela augmente la stabilité de votre bateau en usage récréatif, mais elle n'est pas autorisée par les règles de classe actuelles dans les courses. Donc, si le modèle n'est pas comme indiqué sur l'image touche la coque, retirez la quille encore et coupez ou meulage en haut et à l'arrière, en pente bord de la languette de quille graduellement environ 1 à 2 millimètres de matériau jusqu'à ce que la quille assez profond dans le trempettes de la coque et 135 mm ne sont plus dépassées. Puis aussi le fil de quelques millimètres doivent être raccourcies, si nécessaire, de sorte qu'il ne touche pas à l'état monté contre la forme de carton.

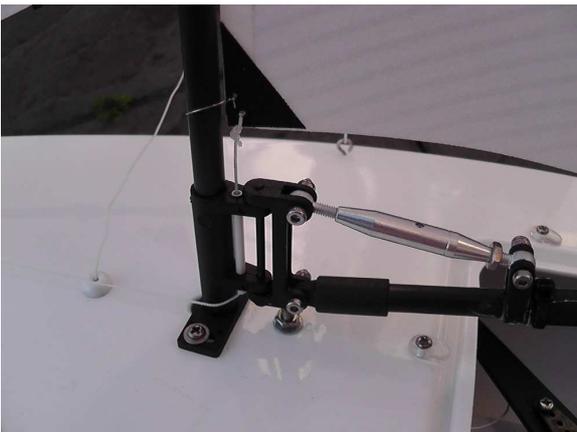


Montage du Rig

Note: La plate-forme (rig) de votre MICRO MAGIC RTR est conçue de sorte qu'elle peut être remplacée si nécessaire, pour l'utiliser en compétition contre un autre / plus petit sans nécessiter que les noeuds doivent être ouverts.

Faites glisser le palier de flèche sur le mât afin que le dispositif de pression vers le bas en aluminium soit sur le dessus. Prenez le plus, préparé un cordon coulissant et exécutez l'extrémité libre du fond à travers les tubes en plastique sur le raccord flèche. Dévissez les deux vis sur la plaque de mât, insérez le mât avec le raccord complètement dans la coque, de sorte que les deux pattes engagent les roulements du boom dans les recoins du mât et que la plaque du mât repose sur le plancher du coffre. Inclinez le mât vers l'arrière jusqu'à ce qu'il arrête et dévissez la plaque du mât en toute sécurité.

Fixez la tête de mât déjà pataras à l'arrière par la mise et déplacez la boucle sur le raccord de la glissière de serrage pour que le séjour est légèrement étiré rond, sans plier le mât en arrière. Fixez les deux haubans (mât contreventement sur le côté) et amenez ici également très peu de tension. Important: L'ouverture des agrafes doit être orientée vers l'arrière. Tournez les yeux si nécessaire. Sinon, pris l'écoute de foc est dans la voile, ce qui rendrait votre bateau près ingérable et constitue une menace pour l'asservissement de la voile.



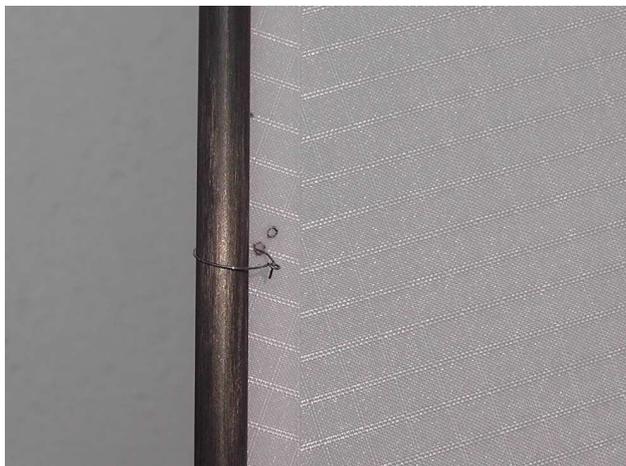
Installation de la grand-voile

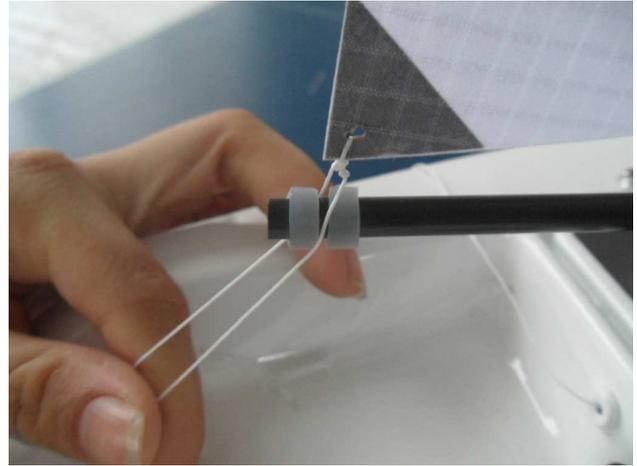
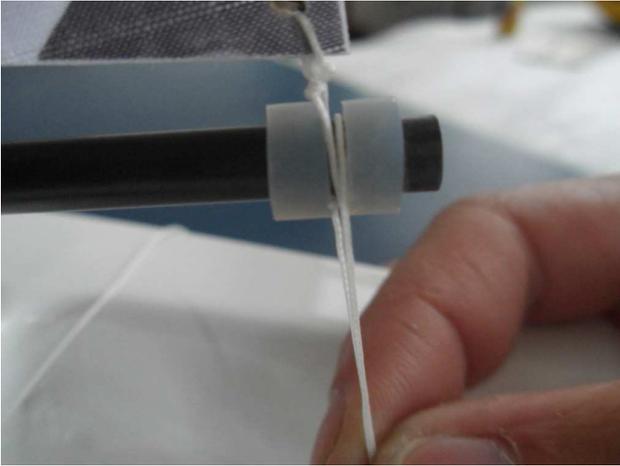
Même la grand-voile peut être optimisé un peu pour l'utilisation dans les courses. Si vous ne le souhaitez pas, s'il vous plaît sautez au paragraphe suivant.

Insérez le bord d'attaque de la grand-voile (lof) en parallèle avec une règle ou un autre plat en ligne droite sur une surface. Si le guindant est droite, vous pouvez ensuite faire une courbe d'environ 4 millimètres de profondeur dont le ventre montre le mât. Joindre à la voile comme avec du ruban adhésif en douceur, mais sans tension sur une surface plane. Convenable est, par exemple, du verre ou un vieux miroir. Sélectionnez un point sur les 24 cm du haut (la tête vers le bas de la voile) à environ 27 cm du bas (tack) vers le haut du guindant. Couper avec un couteau bien aiguisé (un composant logiciel enfichable hors frais est généralement suffisant) à partir du point haut vers le haut et 2 mm du fond pointer vers le bas depuis de 1,5 mm en diagonale vers l'arrière. Fixez le guindant à nouveau sur le pavé et marquez deux points de plus environ la moitié des triangles découpés, soit 12 cm de haut et 14 cm à partir du cou. Maintenant, répétez le processus et coupez des nouveaux points à environ 2 mm et 1,5 mm du fond. Vous avez maintenant générée une courbe approximative par 4 mm de profondeur, le point le plus profond est légèrement au-dessus du centre et correspond approximativement à la cours d'un mât courbé. Cette courbe de guindant sera ensuite utilisée pour pousser le profondeur de bande de roulement supplémentaire pour la grand-voile. Serrez le pataras, de sorte que le mât dévie d'environ 3 mm.

S'il vous plaît vérifiez les trous le long du guindant pour accueillir les anneaux du mât. Ils devraient être d'environ 2 mm du bord avant de la voile. Si la distance est trop grande, vous pouvez utiliser une aiguille chaude pour faire des nouveaux trous près de l'ancienne installation.

Si vous avez re-coupé votre guindant comme décrit ci-dessus, placez les trous dans le lieu où ils rencontrent les bords coupés. Vous pouvez également avoir des trous pour la fixation à la tête de la grand-voile (ci-dessus) et le col (partie inférieure avant) l'introduction de nouvelles, chacun avec environ 2 à 3 mm du guindant et de l'espacement de 3 mm du bord supérieur ou inférieur de la voile.





Maintenant, tournez de nouveau le passage-bas de sorte que le bord arrière de la grand-voile (la chute) a juste une tension très légère. Dans le passage-bas il devrait être visible sur chaque côté pendant environ 4 mm de filet. Si nécessaire, desserrez la vis de fixation sur le support de serrage et déplacez le point d'arrêt selon le bôme. Vous devez sauvegarder l'angle de serrage dans sa position finale avec une goutte de cyano ou un ruban sans d'enroulement contre le glissement vers la tête du bôme.



Maintenant, vous pouvez joindre le mât portant fileté guindant lisseur à la voile que vous avez assemblée avant. Insérez l'oeil du chariot de serrage pour le crochet avant sur le pont et déplacez le pour le serrage sur le pont juste derrière le crochet arrière. Nouagez la saillie vers le haut à partir de l'extrémité libre du tube avec le point d'amure et serrez légèrement le guindant en déplaçant la glissière de serrage sur la proue à la poupe. La grand-voile doit maintenant finir d'environ 10 mm au-dessus du raccord de la rampe. Si la distance est trop petite, vous devriez essayer que la connexion de la voile dans le top est légèrement plus courte. Sinon, la flèche principale est une durée de vie utile très courte en collision avec le toit de la cabine.

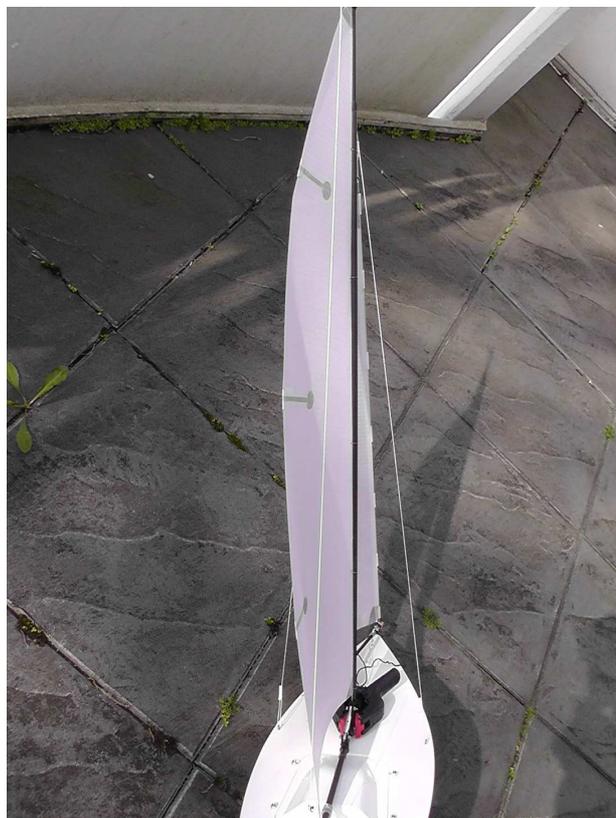
Prenez les anneaux du mât, faites les passer à travers les trous dans le guindant et autour du mât et accrochez le crochet dans les yeux. Astuce: Si vous avez déjà perdu une bague de mât, vous pouvez attacher le guindant au mât avec un mince cordon. Ainsi, les joints toriques ne sont pas trop serré et la voile peut encore tourner ainsi, poussez les uns avant de serrer le noeud d'une perceuse ou une broche forte comme une entretoise de 2.5mm dans la boucle.

Maintenant, prenez la tension sur la chute en ouvrant la pressage-bas un peu plus d'un demi-tour et puis contré.

Déplacez les anneaux de silicone sur d'écoute de sorte qu'environ 20 mm de déflexion dans la voile. Maintenant, si vous retournez le bateau presque horizontalement et apportez la tête du bôme à la main au milieu du bateau, puis la chute de la voile au sommet d'environ 3,5 cm de distance (torsion) ne doit pas avoir le pataras. Mémorisez cette position comme paramètre par défaut pour la torsion de la grand-voile.



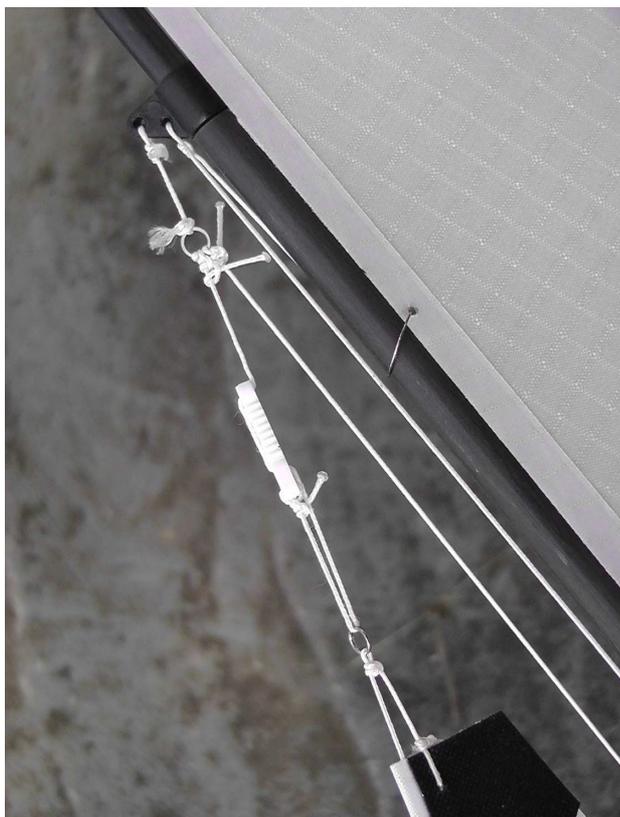
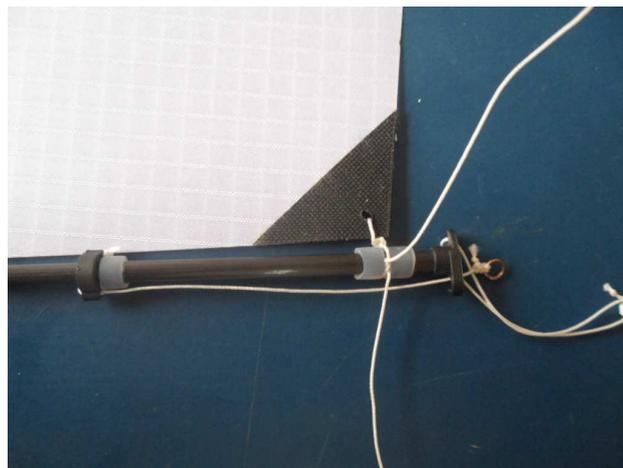
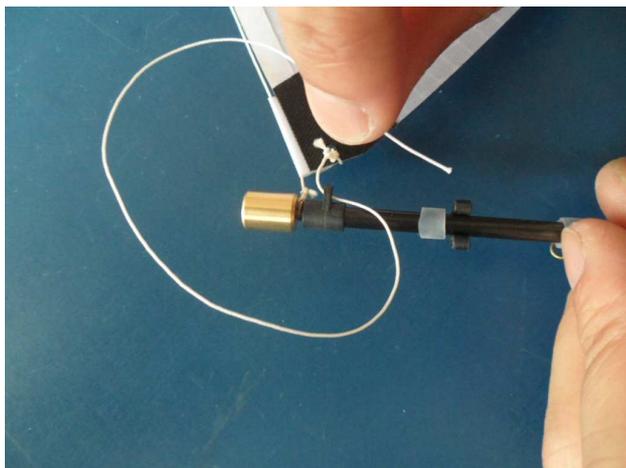
Maintenant, prenez la tension du guindant.
Astuce: Vous ne devriez avoir jamais plus de tension nécessaire sur les voiles.



Installation du foc

Tirez le contrepoids du bôme de foc. Insérez la goupille dans l'anneau à l'extrémité inférieure de l'étau (le point d'amure) et insérez à nouveau la broche. Si la tige est assez lâche, fixez la avec une goutte de colle.

Exécutez le déjà exsangue sur la punaise hale-bas comme le montre d'avant en arrière à travers l'oeil de la partie en plastique sur le bôme de foc et fermez le avec le clip sur le fourreau. Attachez le point d'écoute comme la grand-voile entre les pièces en silicone tuyau à la tête du bôme.



Nouez un morceau de corde avec toboggan de serrage différencié à l'anneau qui est frappé à environ 10 cm en dessous de la tête du mât. Les deux trous qui se trouvent ensemble du clip devraient pousser cette baisse (comme dans l'arrangement du pataras). Exécutez l'extrémité inférieure de la corde à travers l'anneau sur la tête du génois et arrière et à travers le trou du bas dans la glissière de serrage. Fixez le cordon provisoirement avec une pince.

Sur le bôme de foc déplacez l'anneau du mât de sorte qu'il est au-dessus des crochets avant sur le pont lorsque la tête du bôme est encore à environ 10 mm du mât. Accrochez l'anneau du bandoir préparé dans les crochets sur le pont arrière. Positionnez le coulisseau de serrage à peu près au milieu des crochets. Exécutez l'extrémité libre de la corde à travers le dernier anneau existant, accrochez cette bague un dans le crochet avant et nouez le cordon jusqu'à l'anneau sur le bôme de foc. Le bôme de la flèche ne devrait pas avoir plus de 10 mm de l'hameçon, il ne doit pas être fixé trop haut sur le pont.



A l'extrémité arrière du bôme de foc le balancin a déjà frappé. Il permet à la torsion de la voile d'est réglé plus tard. Exécutez l'extrémité libre du balancin vers le haut à travers l'anneau sur le mât, l'inventeur bloque l'étai et l'attache serré. Tirez sur la languette de la borne sur le balancin légèrement vers le haut de telle sorte que la chute de la voile d'avant décrit une légère courbe.

Maintenant, vous pouvez fixer le clip poussoir de la finale de l'étai. Le mât est toujours tendu du pataras ou à l'arrière légèrement fléchi. Placez la glissière de serrage entre les deux anneaux un peu en dessous du milieu et de l'attache serré, sans donner aucune longueur supplémentaire du cordon.

Déplacez les pièces en silicone au point d'écoute de telle sorte qu'il y a d'environ 17mm de deflexion dans la voile.

Fixez tous les noeuds avec une goutte de cyano ou avec de l'adhésif plastique. Coupez les morceaux de corde en excès. Avec une flamme très petite d'un briquet qui les rapprocher de la fin de la corde, vous pouvez l'empêcher de l'effilochage. Ne brûlez pas le cordon (combustible), et ne voisinagez la flamme à la voile!

Systeme RC

Emplacement recommandé pour le récepteur est fourni de l'espace derrière le servo de voile. Vous pouvez, par exemple, attacher à la côté du mât de quille le récepteur en liaison avec un interrupteur supplémentaire dans une position légèrement plus élevée. Assurez-vous en tout cas que les câbles ne gênent pas les goussets ou les palonniers.

Branchez les servos dans le port sur le côté droit du récepteur. Le système de connecteur est polarisé; attention aux petites arêtes. Ils devraient facilement enclencher, en aucun cas utiliser la force. Les prises sont étiquetés en conséquence, le fil marron (-), rouge (+) et orange (signal). (Voir Figure 1)

Les prises des servos du récepteur Graupner HoTT 2.4 sont numérotées. Le connecteur «6» est destiné à la connexion de la batterie. Environ un câble à V ou Y (No. 3936,11) ainsi que le servo peut être relié avec l'alimentation à ce connecteur. Pour autres options de connexion, reportez-vous aux instructions pour le récepteur GR-12 HoTT (No. 33506)

Attention! Ne branchez le système de connecteur jamais horizontalement (voir Figure 2)

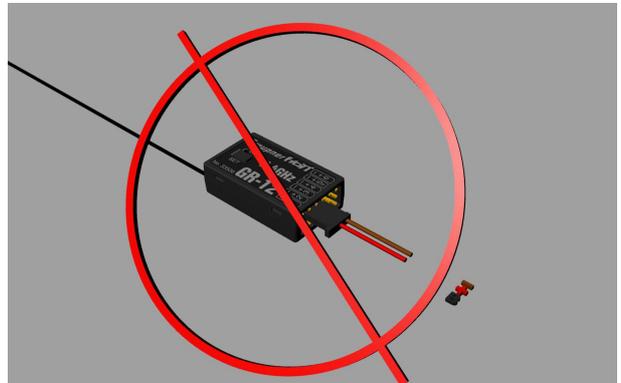
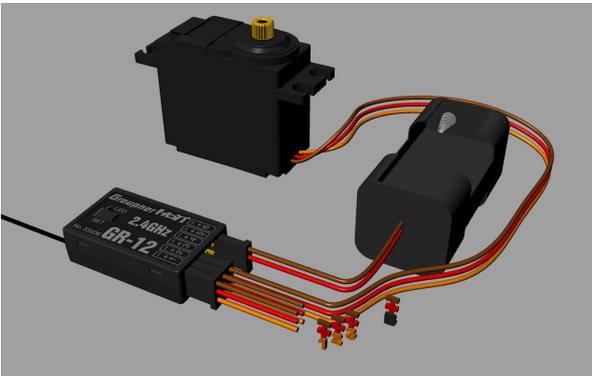
Pour se connecter à un émetteur de HOTT, le récepteur doit d'abord être raccordé au Module-RF Graupner HoTT 2.4. Pour ce faire, procédez comme suit (toutes les étapes sont décrit plus en détail dans les instructions de l'émetteur et du récepteur):

Allumez l'émetteur et le récepteur (le récepteur est activé dès que vous avez branché la batterie

Appuyez sur le bouton SET sur le récepteur pour min. 3 secondes, le LED vert clignotant ne clignotera plus.

Démarrer puis la fonction de binding sur l'émetteur (voir notice de l'émetteur), après environ 1s, le récepteur est lié et le LED dans le récepteur sera allumé en vert.

Si le processus de binding a été fait correctement, le LED est rouge au lieu de bleu sur l'émetteur et le LED dans le récepteur ne brille pas. Ensuite, répétez le processus.

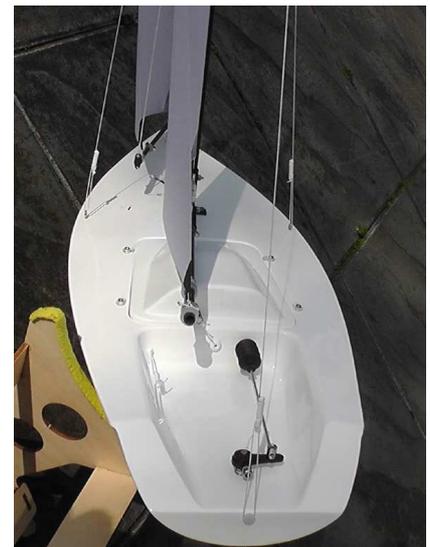


Après le binding, contrôlez le fonctionnement du servo de la voile et du servo du gouvernail. Habituellement, le contrôle de l'écoute se trouve sur le levier gauche de l'émetteur avec fonction de verrouillage, tirer en arrière serre la voile, appuyez sur l'avant libre la voile. Le gouvernail est située sur le levier de droite. Une fois que vous placez le bateau avec un ami, il aide quand vous conduisez la cession d'habitude. En dehors de cela, vous pouvez bien sûr prouver le levier comme il vous convient le mieux.

Réglez le servo de direction en plaçant le bras de levier ou par ajustement de l'émetteur de sorte que le bras du gouvernail soit un peut vers l'avant dans la position neutre. Apportez le safran à la position de centre et fixez les poussoirs en serrant la vis sans tête. Limitez le mouvement du gouvernail sur l'émetteur de sorte qu'aucune blocages se produit. Il suffit des déviations maximaux qui portent le gouvernail respectivement sur le bord intérieur de la coque. Si vous utilisez un émetteur qui ne permet pas la limitation des servos, variez les points de fixation de la barre du gouvernail sur les deux leviers.



Assurez le servo de la voile dans la position de "transporte" (le côté droit du bras du servo montre en arrière). Accrochez un des deux mousqueton à l'anneau sur la flèche principale. Fixez l'écoute de la grand voile provisoirement au mousqueton, si le mât a environ 5 ° d'angle. L'extension du mât présente approximativement au milieu entre le coin externe au niveau du miroir (extrémité arrière verticale du bateau) et le bord du cockpit. Le réglage fin peut être fait avec la glissière de serrage dans le cockpit. Faites de même avec la feuille de la voile d'avant. La bôme de foc doit être ouvert un peu plus loin et il ya au transportés à mi-chemin entre le mât et le pont bord extérieur. Le réglage fin se fait en déplaçant les clips sur la bôme de foc.



Desserrez maintenant les goussets en appuyant sur le levier sur votre émetteur. Dans la position complètement ouverte le foc doit avoir environ 90 ° d'angle, la grand-voile un peu moins. L'arbre ne doit pas être placé sur l'haubans droite. Peut-être que vous devrez régler le mouvement du servo sur votre émetteur en conséquence.

Vous pouvez régler l'angle séparément et mécaniquement en mettant les points de pivot (blocs) sur le bras de servo pour chaque voile. Ici, dans le bloc de la grand-voile un ou deux trous sont placés plus loin que celui de la voile d'avant. Lorsque grand-voile, vous pouvez également faire glisser la bague sur l'arbre avant (plus simple) ou à l'arrière (moins de distance).

Si vous avez un cadre approprié, vous nouez les goussets fermement. Saillantes morceaux du bras de servo s'il vous plaît raccourcissez les finaux.

Votre bateau est maintenant prêt à naviguer.

Petits recommandons

Nous vous recommandons d'apporter un peu de matériau absorbant à l'intérieur de la coque, par exemple, un morceau d'éponge, une serviette en papier ou similaire. Surtout avec des vagues plus fortes, à travers les trous de passage des cordons dans le fuselage de l'eau peut pénétrer à l'intérieur.

Recherchez le début de la journée avec force du vent pas plus de 1 à 2 Bft., faites un test de gamme et d'observez toutes les instructions supplémentaires pour votre système de télécommande. Mettez les voiles sur le réglage par défaut recommandée et avez du plaisir avec votre Micro Magic!

La pratique de la voile

La pratique de la voile n'est pas bien compliquée à partir du moment où l'on sait comment positionner les voiles en fonction de la direction et vent et de la direction du bateau. Familiarisez-vous avec la théorie de la voile (par ex. avec des revues spécialisées) avant de mettre le voilier à l'eau pour la première fois. Avec les quelques conseils qui suivent, nous ne pouvons vous apporter qu'une petite.

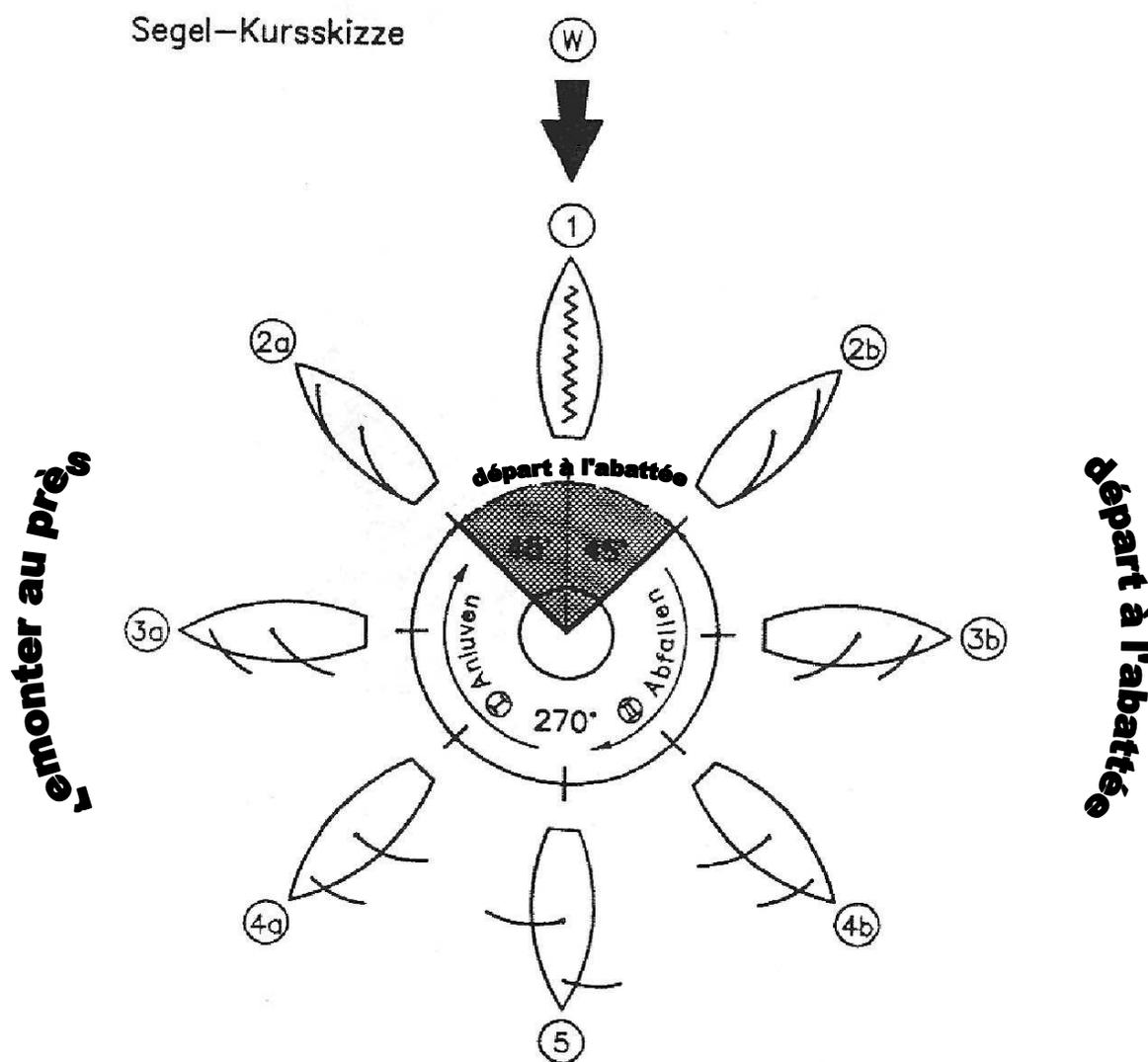
Les différents cours de voile

Un voilier ne peut pas naviguer contre le vent (flèche noire (W)). Dans la gamme de 90 ° (zone gris foncé) les voiles sont toujours flutter (kill) et peuvent donc se permettre aucune propulsion . Ce n'est que lorsque le bateau a chuté d'environ 45 degrés de la direction du vent , il faudra au transportés, début de la voile (transition gris foncé à la lumière surface grise (2a) et (2b)) . Ce prix est appelé voile près du vent . Seulement sur ce parcours et transporté , la voile peut naviguer contre le vent d'un bateau à voile à travers la croisière dite . Il navigue à un cours en zigzag : un certain temps sur tribord (voile sur le côté gauche du bateau (2a)), puis après un virage (bateau est tourné à l'arc par le vent , de la position (2a) à (1) à (2b)) un certain temps sur tribord (de bateau à voile sur le côté droit (2b)), etc efficace de croisière rapide avec un voilier exige beaucoup de tact et d'observation et est considéré comme un véritable art de la navigation .

Les autres cours sont moins exigeants . Quand le vent vient de côté, les voiles sont tellement grande ouverte (assouplissement) qu'ils ne flotte pas , environ 30 à 45 ° sur le bateau de l'axe longitudinal . Ce prix est appelé avec la moitié du vent voile ((3a) vent de travers sur tribord / (3b) vent de travers à tribord) .

Si le bateau même des baisses supplémentaires (baisse : Bateau avec la queue de plus en plus sous le vent tour (II) / guindant : bateau avec l'arc de plus en plus sous le vent tour (I)) , il passe sur les raumen sûr, dans lequel les voiles sur ca . , 60 ° assouplies centre de bateaux (4a/4b) .

Uniquement sur ces deux cours , le max . de la vitesse du bateau peut être atteint.
 Le bateau navigue directement du vent là , on parle de la voile sous le vent . Voici les voiles max . être assouplies (environ 90 °à l'axe longit udinal du bateau) . Grâce à divers rapports de la voile de pression de la voile tourne de lui même sur la grand-voile côté opposé ici . Ce processus peut être causé délibérément par petites corrections du gouvernal / cours . Si le vent est trop fort ou est , un voilier peut être facilement pressé à l'arc sous l'eau .
 Si le bateau est déplacé d'un voile de cours de grand largue par grand prévues dans la position sous le vent (chute) , puis par la poursuite de diriger le navire sur son cap est un grand (à peu près perpendiculairement aux anciennes grands bien sûr) lecteurs contrôlées une de jibe le bateau . Le cou est considérée comme terminée lorsque les oscillations de la flèche loin gefierte d'un côté du bateau de l'autre côté du bateau.



L'assiette du voilier

Trim de la voile

Le MICRO MAGIC est conçu comme un bateau de régates et propose de nombreux paramètres pour l'assiette du bateau, que vous pouvez utiliser, mais qui ne doivent pas nécessairement être utilisés. Dans ce chapitre, nous expliquons les variables de contrôle les plus importantes, leur influence respective sur le comportement de la voile et la façon dont vous pouvez profiter à différentes conditions du vent / des vagues. Les descriptions sont délibérément maintenues simples et réduites à ce que vous pouvez utiliser dans le modèle passe-temps de la voile sur votre MICRO MAGIC RTR comme un débutant.

Inclinaison du mât

Modifie la position du point de pression de la voile, le mât vers l'arrière -> plus d'ardence, immergez mât vers l'avant à moins barre météo, cependant, plus tendance pour les rafales avec l'arc. L'inclinaison du mât est ajustée par déplacement de la plaque sur le pont.

Courbure du mât

Si le guindant de l'ajustement de la grand-voile, courbe un peu plus -> profil plat de grand-voile, trop de flexion résulte dans un pli en diagonale dans la grand-voile.

Tension de la grand voile

Est réglé sur pataras et étai, doit correspondre à la force du vent. Augmentez la tension de la grand voile avec le vent, sinon les rebondissements Foc sur rafales trop fortes et lofe le bateau excessivement. Une fois le foc pendant le cours „sous le vent“ allers et retours, la tension est légèrement trop élevée. S'il vous plaît notez que s'il y a un changement dans la tension à étai pataras ou la tension des étapes opposées touchées, la déviation du mât modifie de sorte que le profil de la grand-voile change et change en particulier la torsion à la fois sur la voile. Vérifiez également la tension du guindant si vous avez réglé la tension sur un cerf.

Tension de l'haubans

Le mât du Micro Magic est conçu de manière à pouvoir être entraîné sans les haubans. Vous ne devez pas le tenir sous plus haute tension qu'il est nécessaire. Si vous souhaitez supprimer les haubans, s'il vous plaît ne pas oubliez de sceller les trous de forage où les cordons passent.

Tension du guindant

Les guindants doivent toujours être serrés dans la mesure où ils sont froissés. Ne pas essayez de compenser les autres rides dans la voile par un fort resserrement des guindants. Après avoir navigué nécessairement tenir sur les deux voiles de guindant.

Flexion de la voile

Un profil bas produit plus de puissance, mais également une plus grande résistance. Fondamentalement, un peu plus de flexion dans la voile se déplace avec le vent plus faible ou des vagues. Dans des vents plus forts en déplaçant les points de fixation sur le tête du bôme légèrement vers l'arrière et rend le profil plat. Le foc a généralement un peu moins flexion que la grand voile. En ajustant uniquement à une voile vous changez la position du point de pression de la voile. Afin de pouvoir, dans certaines limites, par exemple, tribord un bateau peu trop avec plus dans l flexion du foc ou moins flexion dans la grand voile font un peu plus calme (bâbord vice versa).

Angle d'ouverture de la voile

Lorsque vous ouvrez les voiles, la force motrice résultant tourne plus vers l'avant. Le talon diminue mais le bateau laisse aussi moins de hauteur. Alors qu'il naviguait ensemble avec la télécommande en permanence l'angle de la voile d'ouverture afin qu'il tienne à l'itinéraire choisi. Pour découper, vous pouvez, à partir du réglage de base de la plate-forme, grâce à un léger changement changer direction de navigation la position du point de pression de la voile semblable à la flexion de la voile. Un bateau peut tendre à bâbord avec plus angle de la flèche ou un peu plus grande ouverture se tiendra (tribord vice versa).

Réglages de base

Lors de l'assemblage du bateau, vous avez déjà pris les paramètres essentiels. Le mât est incliné tout le chemin du retour.

Conduisez une courbe de guindant de la grand-voile sans que le mât ne soit pas plié. Sinon, faite une légère courbure d'un arrière. Le ventre de Großsegelvorlieks devrait encore étendre facilement dans le mât.

Mettez un peu l'étai en tension. De tout simplement pas traîner à nouveau la moitié de la longueur du clip pousoir. Pour plus d'informations à propos de la tension de l'étai peut être trouvé sous la rubrique tension de la grand voile et dans le "vent plus fort".

Tirez les guindants de la voile sans appliquer beaucoup de tension.

La flèche a environ 17mm de profondeur de bande de roulement, le grand environ 20mm.

La voile à proximité de la bôme de foc est à un point au milieu entre le mât et le bord du pont. L'extension de la flèche est sur le point au milieu de la jante de cockpit.

La torsion dans le grand (affaissement contre pataras, avec arbre au milieu) est d'environ 35 mm, la flèche a environ 25 mm creux (affaissement contre le balancin). Les deux peuvent déterminer la tendance sur le côté du bateau mieux dans un endroit sans vent.

Ce paramètre du bateau était en constant de 1 à 2 Bft. Voile près du vent, sans avoir une nette tendance à lofer ou de tomber. Avant de faire des changements au trim, vérifiez d'abord si le bateau sur les deux côtés, soit tribord amure (vent venant de tribord) et sur le port a la même performance des voiles et ajuster si nécessaire après la position du centre de la gouverne de direction.

Le bateau peut naturellement être conduit avec différents réglages du mât et des voiles. Mais meilleurs navigateurs conduisent le MICRO MAGIC approximativement avec le trim de base décrite. Vous ne devriez pas écarter trop loin à partir des valeurs de réglage recommandés, tout au début sans avoir acquis de nouvelles connaissances. Le bateau à des voiles de près significativement plus denses que celles décrites en conjonction avec le profil de la voile relativement complète du réglage de base ne dépasse de dérive latérale sur le vent ou aller plus vite, mais avec plus de talon à cause de l'angle d'attaque de la voile ne correspond pas , Les ajustements du trim décrit ci-dessous sont réalisées dans l'ordre du millimètre et peuvent avoir encore un impact significatif.

Que faire avec moins ou plus de vent?

Le comportement de conduite d'un voilier est fortement dépendant de l'interaction du centre de l'effort et du point de pression laterale. Changez leur position à différentes conditions de vent et donc un paramètre peut toujours adapter uniquement pour une zone spécifique.

Vous ne pouvez pas changer le point de pression laterale sur votre RTR Micro Magic. Bien que vous pouvez placer la batterie à divers points, mais ne fait principalement pour éviter que de forts vents immergeant la proue. Nous nous concentrons donc sur le banc.

Dans des vents très faibles, le talon (talon) du Micro Magic passe à zéro, le bateau tendra plus à tribord, c.-à- la proue se détourne d'un cours au plus près par le vent. Si les rendements, plus tard, une légère brise, le bateau est transporté, avec la voile sur demi-cours et le vent donc ne bouge presque pas.

Vous pouvez éviter cela en essayant toujours de garder quelque chose sur le vent pour obtenir le prochain coup de vent à l'angle droit avec l'archet contre barre. Dans le chapitre du réglage des voiles il est décrit comment vous pouvez changer la pression dans les voiles un peu plus vers l'arrière, qui travaille contre la tension vers tribord. Vous pouvez, par exemple, prendre la grand-voile avec la glissière de serrage dans le cockpit d'un peu plus près ou avec un peu moins de torsion. Vous pouvez également ouvrir la flèche un peu plus loin, ou un peu plus de torsion. Ne réglez la profondeur à plus que les 17/20 mm de la base du trim. Avec des vents très, très faibles, la tendance à tribord ne sera cependant pas complètement éliminée.

Si la flèche au cours de grand largue et vent léger ne reste pas dans la position ouverte, mais déplacements, réduire quelque peu la tension de l'étai (et éventuellement le guindant).

Dans des vents plus forts (à partir de la valeur par défaut) votre Micro Magic tendra plus à bâbord, la proue veut tourner dans le vent parce que le point de pression de la voile se déplace vers l'arrière. Si vous êtes surpris sur une moitié ou route au plus près par une rafale, ouvrez légèrement les voiles et donnez un peu de contre-barre. Avec la pratique, vous obtenez la bonne sensation dans les deux pouces. L'ouverture de la voile est plus importante que la simple pose de la gouverne de direction.

Avec un changement dans le trim de base, vous pouvez réduire ou compenser le déplacement du point de pression de la voile. Gardez initialement le bateau remorqué, angle de la voile au vent et regarder la misaine (Ne tenez jamais à angle droit contre le vent fort!). Lorsque le creux en incidents vent augmente fortement, c.-à- le bôme de la flèche est relevée de manière significative, alors vous devriez augmenter la tension de l'étai. Ceci est aussi une question de sentiment. Vous pouvez ajuster la étai en deux étapes et entre une fois le pata-ras. N'oubliez pas d'apporter puis en serrant le nouveau balancine tordre la voile. Comme déjà mentionné, vous aurez besoin pour un changement de contrôle ou réajustement de la tension de la grand voile aussi toute les trims restent inchangés.

Réduisez la profondeur de la flèche et l'encombrement bande de roulement par exemple de 12/15 mm. Surtout dans le même temps de plus en plus la houle augmentez le creux de foc / grande, par exemple sur 30/40 ou même 35/45 mm.

Quand le vent enfin encore plus fort, le bateau est presque ingouvernable, la proue est plus par le vent. Un angle d'ouverture un peu plus grande de la flèche et le contact avec le debut (un peu plus ouvert et frapper avec plus de vitesse, avec plus barre et serrez) peut aider un peu plus loin. Ces conditions de vent vous ne vont plus sur route au plus près à la voile très serrée, mais plus ouvert. Cela permettra d'éviter une dérive latérale excessive avec peu de marche avant.

Sur grand large ou un parcours de slalom le bateau va commencer à plonger avec la proue. Dans le vent fort vous devez donc placer la batterie aussi loin qu'il est possible dans le fuselage. Si votre bateau est immergé si forte qu'il devient incontrôlable, vous devez ajuster les voiles. Avec kill facile termine, voile sur un parcours d'environ la moitié tractées, vous pouvez généralement même sauver le bateau au rivage, si vous avez raté les dates de sortie en temps opportun.

Pour vent plus fort, ou dans des conditions de course différentes solutions sont proposées entre les accessoires, par exemple, quilles plus lourdes ou voiles plus petites, avec lequel vous pouvez étendre la portée de votre Micro Magic.

Entretien

Surtout après les premiers sorties en voile plaisez parfois le bateau hors de l'eau et vérifiez que toutes les vis ne sont pas desserrées, pas des cordon est verrouillé, pas de noeud est résolu et pas d'eau est dans le bateau. De petites quantités d'humidité à l'intérieur du bateau, en particulier lorsqu'il est utilisé sous la pluie ou le vent fort et les vagues, sont normales et peuvent être facilement enregistrées et éliminé avec une serviette en papier ou une éponge. Immédiatement après la sortie en voile reducez la tension des voiles. Pour ce faire, vous devriez vous détendre le pataras et soulager le guindant au sens large. Si, après que la tension sur le guindant de la flèche, assurez-vous de soulager cela également. Si vous avez conduit avec un mât fortement courbé et petit creux, vous pouvez avoir besoin de tordre après avoir relâché le pataras et les dispositifs de pression pour soulager la chute de la grand voile.

Ouvrez le couvercle de la cabine, retirez la batterie et toute chiffon humide ou une éponge. Essuyez le bateau avec un chiffon doux et mettez le à sécher sur son support.

Pour une pause plus longue, vous pouvez également démanteler la quille et enlever l'eau de la quille et l'enregistrement de poche du mât.

Vérifiez de temps en temps, les gousses pour les dommages. Des gousses endommagés doivent être remplacés pour des raisons de sécurité.

Environ deux fois par année, vous devriez lubrifier la mèche du gouvernail et le fil du pressage

**Il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter
bons voils avec votre modèle réduit!**